

Nordic®

Nordic Billyft AB

Manual för balanseringsmaskin Nordic 910



Innehåll

1

Förordet-----1

Varningsklausul-----**Fel!**

B00EN

B o k m ä r k e t ä r i n t e d e f i n i e r a t .

Introduktion-----1

INSTALLATION -----1

Säkerhetsbestämmelser-----**F**

e l ! B o k m ä r k e t ä r i n t e d e f i n i e r a t .

2. Installation & Drift-----4

2. 1INSTALLATION AV
SKYDDSSÖVERDRAG-----4

2. 2Bosättnings- om huvudaxeln -----4

2. 3EQUIPPING STRÖMKÄLLA -----4

3. Teknisk Prestanda-----4

3. PERFORMANCE & EGENSKAPER-----**Fel!**

Bokmärket är inte definierat.

3. 2MAIN TEKNISK SPECIFIKATION-----**Fel!**

Bokmärket är inte definierat.

3. ARBETS PRINCIP -----**Fel!**

Bokmärket är inte definierat.

4. TRANSPORTATION & INSTALLATION-----5

4.1TRANSPORTATION-----**F**

e l ! B o k m ä r k e t ä r i n t e d e f i n i e r a t .

4.2INSTALLATION -----6

5. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER -----6

6. Konfigurations- och

ANVÄNDNING-----7

6.1 KONFIGURATION-----7

6.2 KONTROLLPANEL-----F

el! Bokmärket är inte definierat.

6.3 GRUNDLÄGGANDE
HANTERING-----Fel!

Bokmärket är inte definierat.

6.4 VÄRDE INPUT-----9

6.5 REST OBALANS VÄRDE DISPLAY-----Fel!

Bokmärket är inte definierat.

6.6 BALANS MODE & ALU BALANS MODE SELECT-----Fel!

Bokmärket är inte definierat.

6.7 KOMPLETTERANDE
FÖRKLARING-----Fel! Bokmärket är inte
definierat.

7. Installationsprogrammet-----12

7.1 PROGRAM FUNKTION INLEDNING-----12

7.2 FEL-----13

7.3 Rycksensorinstallation & WIRING-----Fel!
Bokmärket är inte definierat.

7.4 Allmänna felsöknings & LÖSNING-----Fel!
Bokmärket är inte definierat.

7.5 TILLBEHÖR-----Fel!
Bokmärket är inte definierat.

8. UNDERHÅLL-----15

9. DRIFT DETALJERAD BESKRIVNING-----20

9.1 HUR att balansera ett hjul-----Fel!

Bokmärket är inte definierat.

9.2 PARAMETER

INSTÄLLNING-----Fel! Bokmärket är

inte definierat.

9.3 KUND självkalibrering -----22

BILAGA1 -----Fel! Bokmärket

är inte definierat.

BILAGA 2 ----- Fel!

B o k m ä r k e t ä r i n t e d e f i n i e r a t .

1. FÖRORD

VARNING

Det kommer att vara ett år av garantiperioden under förutsättning att maskinen inklusive operativsystem, är verktyg och tillbehör används på rätt sätt och / eller utan skador. Under denna period kommer tillverkaren att reparera eller byta ut delar returneras eller själva maskinen, upprätthålla kostnader men inte ta ansvar för normalt slitage, felaktig användning eller transport, eller underlåtenhet att utföra maintenance. Tillverkaren kommer inte att informera kunden om eventuella förbättringar av produkter eller uppgradering av produktionslinjen.

INLEDNING

Syftet med den här handboken är att förse ägare och operatör av den här maskinen med en uppsättning av säkra och praktiska anvisningar för användning och underhåll av hjulbalanserings.

Om sådana instruktioner följs noggrant, kommer maskinen att erbjuda dig nivåerna av effektivitet och varaktighet.

Följande punkter de fi ne nivåerna av fara om maskinen.



FARA : Avser omedelbar fara med risk för allvarliga skador eller dödsfall.

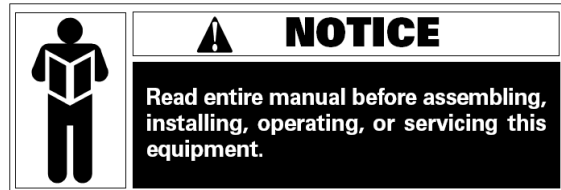


WARNING : Faror eller osäkra förfaranden som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

OBS : Faror eller osäkra förfaranden som kan orsaka smärre personskador eller skador på egendom.

Läs dessa instruktioner noga innan du använder maskinen. Förvara denna handbok och de illustrerade material som levererats med utrustningen i en mapp nära den plats där verksamheten så att maskinoperatörerna att dokumentationen när som helst.

Manualen är endast betraktas som giltigt för maskinens serienummer och modell anges på den bifogade namnskylden.



De instruktioner och information som beskrivs i denna manual måste alltid följas: operatören kommer att hållas ansvariga för all verksamhet som inte är särskilt beskriven och godkännas i den här handboken.

Några av bilderna som finns i den här broschyren har tagits från bilder av prototyper: standardiserade produktionsmaskiner kan skilja sig något i vissa avseenden. Dessa instruktioner är för uppmärksamheten av personal med grundläggande mekaniska färdigheter. Vi har där- förgrunden kondense beskrivningarna av varje operation genom att utelämnade detaljerade instruktioner om, till exempel, hur man lossa eller dra åt fi nns enheter. Försök inte att utföra operationer inte riktigt kvalificerad eller med lämplig erfarenhet. Om det behövs, kontakta en auktoriserad serviceverkstad för att få hjälp.

INSTALLATION



Var ytterst försiktig när du packar upp, montering, lyfta och ställa in maskinen som indi-cated nedan. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan skada maskinen och äventyra förarens säkerhet.

Ta bort det ursprungliga förpackningsmaterialet efter positionering
them as indicated on the packaging.



Alla gällande bestämmelser om säkerhet på arbetsplatsen måste följas när du väljer installationsplats .

Framför allt bara måste installeras på maskinen och drivs i skyddade miljöer där det inte finns någon risk att utsättas för dropp .

VIKTIGT : för korrekt och säker drift av maskinen , bör ljusnivån i stället för användning vara minst 300 lux .

Miljödriftsförhållanden måste uppfylla följande krav :

- Relativ fuktighet som sträcker sig från 30 % till 80 % (utan kondensering) ;
- Temperaturer som sträcker sig från 0 ° till + 50 ° C .



Golvet måste vara stark nog för att stödja en last lika med vikten av utrustningen plus den maximala lasten tillåtna.



Maskinen får inte användas i områden med explosionsrisk .

SÄKERHETSFORESKRIFTER



Underlåtenhet att följa de instruktioner och varnings varningar kan orsaka allvarliga skador på operatören eller andra personer .

Använd inte maskinen förrän du har läst och förstått alla fara / varningar i denna handbok .

Korrekt användning av denna maskin kräver en kvalificerad och auktoriserad operatör . Denna operatör måste kunna förstå tillverkarens skriftliga instruktioner , vara lämplig utbildning och vara väl förtrogen med de förfaranden och säkerhetsföreskrifter . Operatörerna förbjudet att använda maskinen under inflytande av alkohol eller droger

som kan påverka hans / hennes fysiska och mentala kapacitet .

Följande villkor är viktiga :

- Läs och förstå information och instruktioner som beskrivs i denna manual ;
- Ha en ingående kunskap om funktioner och egenskaper hos maskinen ;
- Hålla obehöriga väl klara av arbetsområdet ;
- Se till att maskinen har installerats i enlighet med alla gällande regler och normer som gäller ;
- Se till att alla maskinförare är lämplig utbildning , att de är kapabla att använda ma-chine korrekt och säkert och att de är tillräckligt övervakas under arbetet ;
- Rör inte kraftledningar eller insidan av elmotorer eller någon annan elektrisk utrustning innan att se till att de har stängts av ;
- Läs den här broschyren noggrant och lära sig att använda maskinen på rätt sätt och säkert ;
- Alltid hålla denna bruksanvisning på en plats där det lätt kan konsulteras och inte misslyckas med att hänvisa till det .



Ta inte bort eller vanställa faran , varna, varning eller instruktioner dekalering . Ersätt saknade eller oläsliga dekalering . Om några dekalering har lossnat eller skadats , är det möjligt att få dem från din närmaste återförsäljare .

-Observera: Enhetliga industri olycksförebyggande föreskrifter om höga spänningar och roterande maskiner när maskinen är i bruk eller servas .

- Alla obehöriga ändringar eller modifieringar som gjorts på maskinen släpper automatiskt ma-nufacturern från allt ansvar i händelse av skador.



ANVÄND skyddshandskar



LÄS BRUKSANVISNING



Använd skyddsglasögon



Stäng av ELEKTRISKA
KÄLLA AV MASKIN
UNDER körning

Innebörden av dekalerna (inklusive en som indikerar försiktighet)

Blixtsymbol : Denna dekal , placerad på baksidan av maskinen , visar var att sätta in nätkabeln och varnar användaren att uppmärksamma hans säkerhet



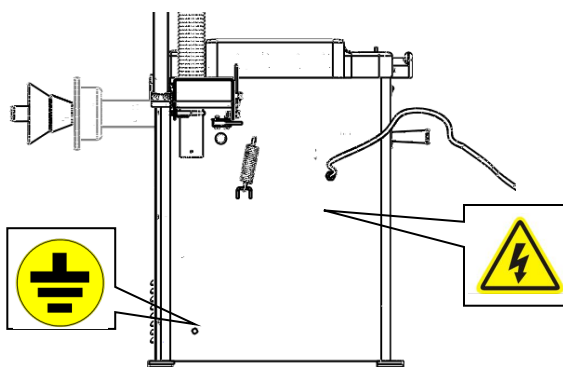
Varning för roterande maskindel

Denna dekal , placerad bredvid balansaxel, påminner användaren om att detta är en roterande del och är därför farligt och bör inte vidröras med händerna . Pilen anger rotationsriktningen .



Jord symbol: Denna dekal , placerad på den bakre vänstra sidan av maskinen , visar var att ansluta jordkabeln .

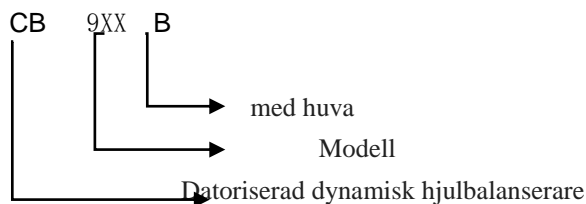
Dekalens placering SCHEMA



Namnskylten

Model: <input type="text"/>	Serial No.: <input type="text"/>
Voltage: <input type="text"/>	Frequency: <input type="text"/>
Phase: <input type="text"/>	Input Power: <input type="text"/>
Current: <input type="text"/>	Weight: <input type="text" value="125kg"/>
Date of Manufacture: <input type="text"/>	

Obs! Följande information kommer från namnskylten
Typsskylten har fastnat i mitten till toppen på baksidan av maskinen. Innebörden av varje del i det följande :



B. CE-certifikat



Detta märke anger att denna modell av maskinen har fått CE-certifikat

C Series No. De första 3numbers är Abbreviate av modellen. Den mellersta 4 är tillverkningsdatum och sista 4 är företagets produktserie nummer.
D , vad på korset linjen är namnet och adressen till företaget och under korset linjen inte innehåller ovanstående förklarar men märk elektriska parametrar såsom spänning , frekvens , ström , fas nummer & fullastström , och vikten och tillverkning datum av maskinen.

Om B har noterat i modellen av maskinen , betyder det att maskinen med skyddskåpan . Det innebär utan utrustning skyddet om det går utan anmärkning

2 INSTALLATION OCH DRIFT

Före installation och användning av hjulbalanserings, bör du noga läsa denna installation och bruksanvisning . Och hålla denna handbok i hand för referens när som helst . Du bör vara säker på att alla aktörer har läst denna manual för att garantera de mest perfekta funktioner på maskinen och under tiden säkerheten .

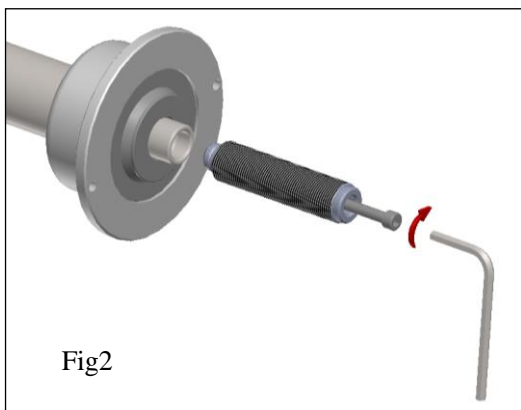
2.1 Skyddshuv INSTALLATION :

: Visas i sidan 26 ~ 27

2.2 HUVUDAXELMONTERING

Axeln INSTALLATION : Före installation , använd etylalkohol och tryckluft för att rensa upp centrumhålet i axeln och anslut del . Använd skiftnyckel och skruva fixa gängaxeln på balansaxel

(Fig2)



2.3 ELANSLUTNING & JORD

Enligt etiketten på anslutnings mellan strömkabeln och kropp , strömkabelansluta uttaget måste jordas med tillförlitlig jordkabeln .

Alla elektriska apparater installationen måste utföras av kvalificerad personal . Före installation , kontrollera Om kraftsystemet är förenliga med den tekniska parametern markerad på maskinens typskylt . Anslutningen av maskinen måste ha säkringen och perfekt skydd marken . Och installera elektriska Läck automatik koppla in strömkällan . Och rekommendera tillämpningen av stabilisatorn om spänningen av installationsplatsen är instabil .



Alla elektriska anslutningar i verkstaden görs endast av kvalificerade tekniska personal och det ska uppfylla den påtvingade förordningen . .

Alla elektriska connect måste vara i enlighet med följande :

- Slå på märkskylten på maskinen ;
 - Spänning minskning får inte överstiga 4 % av den nominella spänningen på typskylten när full belastning (10 % när start)
- Operators Måste :
- Montera kontakten ;
 - installera 30mA brytare ;
 - installera strömkabel säkring ;
 - ge med effektiv verkstad elektrisk anslutning till jord ;
- Förhindra auktoriserade drift och dra ur kontakten för att förlänga arbetslivet när de inte använda maskinen .
- Om maskinen direkt ansluten till strömkällan genom ström styrelsen inte kontakten , bör vi använda den kvalificerade personal att fungera .



3 . TEKNISKA EGENSKAPER

3.1 FUNKTIONER :

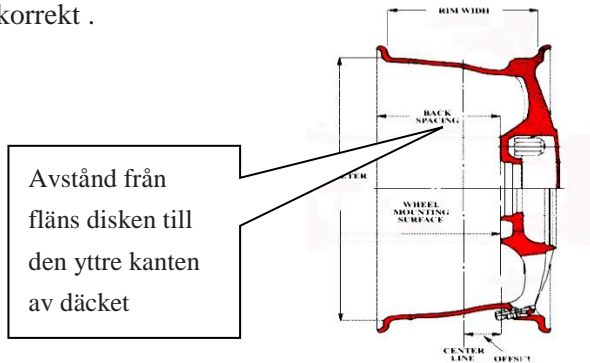
- adopts Kvalitet dator med funktionen av hög intelligens och hög stabil
 - Mekanisk Huvudaxel antar hög precision lager drivs , slitstarkt , låg ljudnivå
 - Tryck Stoppknappen för att förverkliga nödstopp
 - full Automatisk dynamisk / statisk täckningskontroll
 - Balans 3 ALU kant och 1 motorcykeldäck
- Självren - kalibrering och helautomatiska problem diagnos

3.2 TEKNISK SPECIFIKATION

- rated Spänning 220V / 110V (valbar) 50 / 60Hz , 380V / 50Hz / 1P
- kraft 250W
- Växlad 7S (om vikten på hjulet är ca 20 kg)
- accuracy $\pm 1g$
- buller $\leq 69dB$
- rim Diameter 10 " ~ 24 "
- Högsta Hjul vikt 65kg
- rim Bredd 1,5 ~ 20 " — max hjuldiametern 44inch

Särskild instruktion :

För uppsökande av huvudaxeln är begränsad , så det finns en viss gräns för avståndet från flänsen disk till den yttre kanten av däck bör mindre än 170 mm som visas i figuren . På detta tillstånd , kan du fungera korrekt .



3. 3Work huvudsakliga

Balansering sensor testar obalanssignalen och skickar den till terminalen på mikroprocessorn via A / D-omvandlare. Processorn kommer att beräkna obalans värde via syntetiserade analys för att obalanssignalen och vinkelsignal av huvudaxeln .

4. INSTALLATION & TRANSPORT

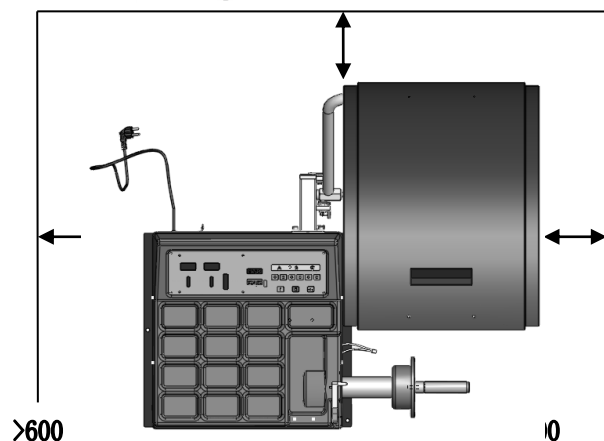
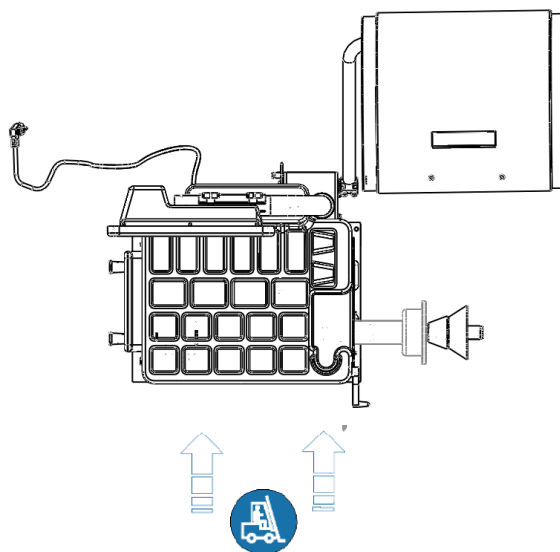
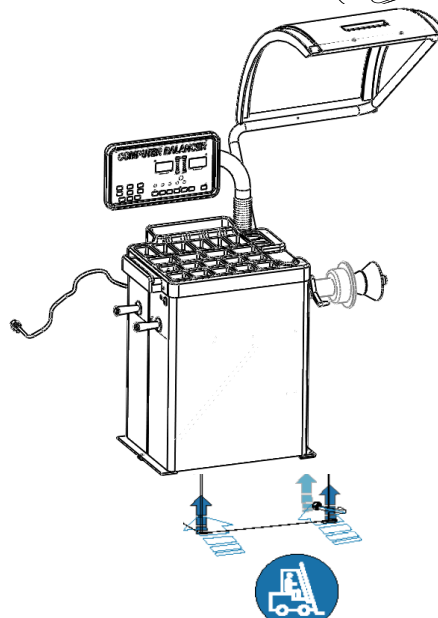
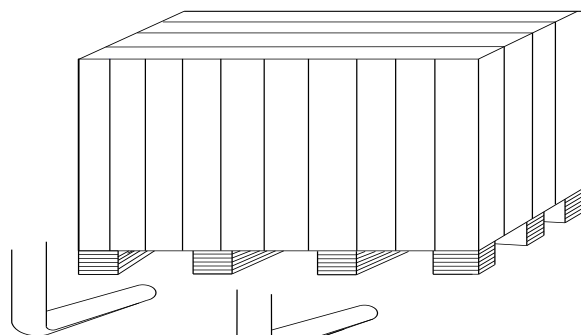
4. 1 TRANSPORT

- plats , Bära och förvara maskinen enligt uppgift på etiketten på förpackningen kartongen .
- store Miljö : RH20 % -95 % Temperatur -10 °C - + 60 °C
- När Transport och användning av maskinen , inte dra rotationsaxeln , eller det kommer att orsaka permanenta skador



Lyft inte maskinen på något annat läge .

4. 1.1 Efter att vara säker på att det paket av din maskin är perfekt , kan du bära hjulbalanseringstill installationsplatsen . (Fig3) . Valet av installationen skall uppfylla följande krav . Den omgivande temperaturen är 0 °C -50 °C och RH ≤85 % . Och installationsplatsen som visas i Fig4



4.1.2 Ta bort det övre locket av förpackningen kartongen och kontrollera och bekräfta hjulbalanserare, reservdelar och dokument du köpt enligt packlistan . Om du har några frågor , var vänlig kontakta återförsäljaren .

Paket material som plast , PBV , spik , skruv , trä och kartong måste placeras i en skrotbehållare till behandla enligt lokala föreskrifter .

4.2 INSTALLATION

Ta bort anslutningsbulten. Och bära ner hjulbalanseringsatt placera den på plan och fast golv . Vi bör förvara den inomhus för att undvika det från att utsättas för solljus under lång tid och fukt.

5. SÄKERHET OCH FÖREBYGGANDE

5.1.1 Före operationen , bekräfta att du har läst etiketten hela varning och bruksanvisningen . Inte enligt med säkerhetsinstruktionen kan orsaka skador på operatörerna och åskådare.

5.1.2 Håll händer och andra delar av din kropp från platsen med den potentiella faran . Innan du startar maskinen , måste du kolla upp det där existerande den skadade delen . Om något avbrott eller skada , kommer maskinen inte användas .

5.1.3 I nödsituation , om däck inte fast , ska du trycka på " STOP " för att stoppa rotation av hjulen . Antar höghållfast skyddskåpa för att hindra däck från att flyga i någon riktning och kan bara falla på marken för att skydda säkerheten för operatörerna.

5.1.4 Innan balansering , bör operatörerna kolla alla däck och hjul för att hitta eventuella fel . Inte balansera däck och hjul med fel .

5.1.5 Överskrid inte lastförmågan hos hjulbalanseringsoch inte försöka balansera hjulet större än den avsedda dimension.

5.1.6 Använd lämpliga kläder som passar säkerhet kostym såsom handske , glasögon och arbetar efter. Inte bära slips , långt hår , löst sittande kläder . Operatörerna ska stå bredvid maskinen när driften av maskinen . Håll från obehöriga .

5.1.7 Innan balansering , måste du bekräfta installationen av hjulet lämpliga. Innan rotation , vara säker på att muttern vända 4turns runt trådaxeln och fastlåst på huvudaxeln .

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR ANVÄNDNING



Hjulbalanserare som beskrivs i den här handboken måste användas uteslutande för att mäta omfattningen och placering av bilen hjul obalansera inom gränser speci fi ed i datadelen tekniska . Further-more , modeller utrustade med motorer måste förses med en lämplig vakt .



Någon annan än de som beskrivs i denna handbok använder är att betrakta som felaktig.



Starta inte maskinen utan hjullåsning utrustning .



Skyddshuv spelar rollen av förebyggande och säkerhet .

CAUTION

Rengör inte eller tvätta hjulen monterade på maskinen med tryckluft eller vattenstrålar .

Lär känna din maskin . Det bästa sättet att förebygga olyckor och få topprestanda från maskinen är att se till att alla aktörer vet hur maskinen fungerar .

WARNING

Lär funktion och placering av alla reglage .

WARNING

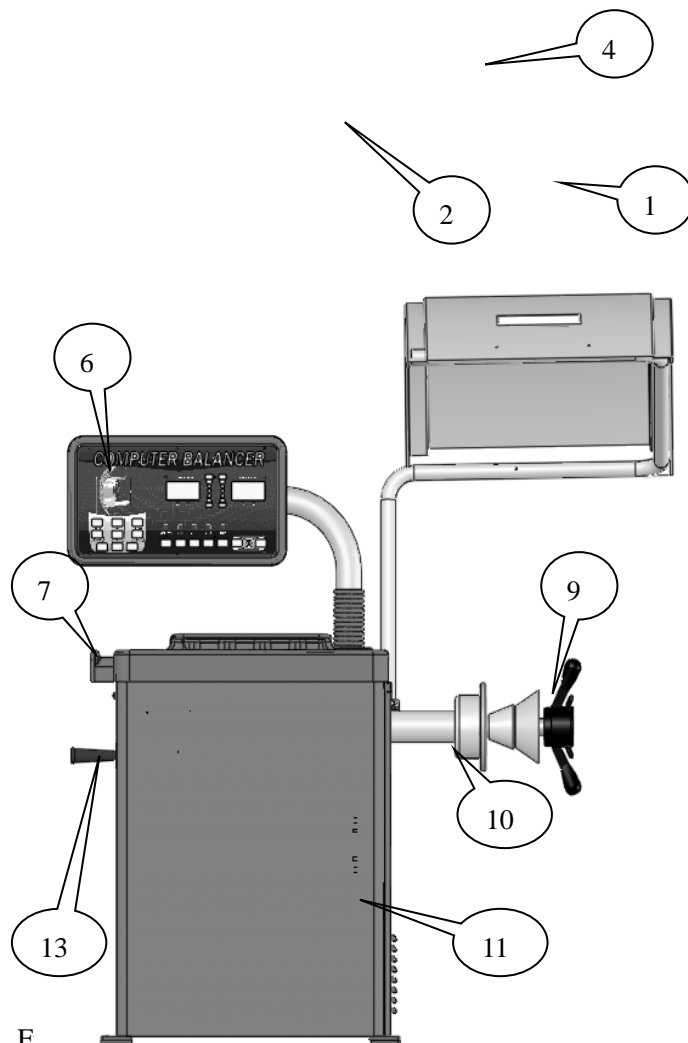
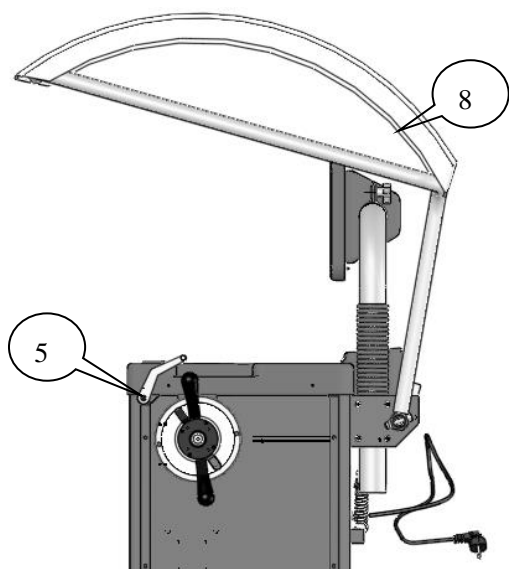
Kontrollera noggrant att alla kontroller på maskinen fungerar korrekt.

WARNING

Maskinen måste vara korrekt installerat , används på rätt sätt och servas regelbundet för att förhindra olyckor och skador .

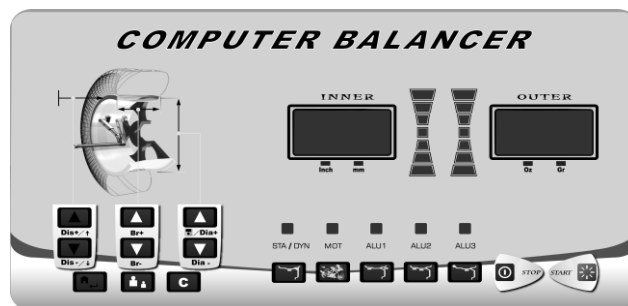
6. Konfigurations- och ANVÄNDNING

6.1 Konfiguration



- F
- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1- Power & plugg | 2- Sidopanel |
| 3- Returfjäder | 4- huvudbrytare |
| 5- skala | 6- Kontrollpanel |
| 7- Vikt fack | 8- motorhuv |
| 9- snabb Mutter | 10- Balans Shaft |
| 11- kropp | 12- strömbrytare |
| 13. Kon Lagring Handtag | |

6.2 Display



7



Dis+ / ↑



Dis- / ↓

1. I delstaten parametern input , är det avståndet från hjulet för att balanserare inmatningstangent .Du kan ändra Br inställda värdet i fönstret genom att trycka på upp / ned.



Br+



Br-

2. Br värde inmatningstangent Du kan ändra Br inställda värdet i fönstret genom att trycka på upp / ned.



Dia+



Dia-

3. I delstaten parametern input , är det diametern på ingångsfälgnnyckel. Du kan ändra D inställda värdet i fönstret genom att trycka på upp / ned.



4. Hög noggrannhet balans nyckel : När displayen visar [00] , tryck på denna knapp displayen visar obalansvärdetär mindre än 5g .



5. Enhet omvandlingsnyckel kan omvandla enheten för obalansvärdetoch storlek .



6. Balansera läge väljarknapp .



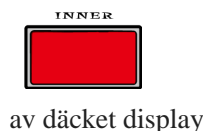
7. Funktionsknapp och bekräfta nyckeln



8. Nödstopps nyckel



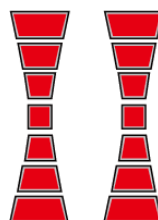
9. Start Knapp



10. Inre obalans värde och parametern av däckets display



11. Utanför obalansvärdeoch däckparameter display



12. Obalans positionslykta



13. Balanseringslägenvisar lampa

6.3 GRUNDLÄGGANDE HANTERING

6.3.1 Slå på huvudströmbrytaren på den vänstra sidan av maskinen , kommer displayen visa [888] - [708] \diamond [UER] - [2.140] och sedan [0] - [0] (det kommer att visa [0,00] - [0.00] i uns tillstånd)

6.3.2 Montera Hjul

Förberedelser för test: Kontrollera och rengör damm och lera , och om det finns främmande föremål , såsom metall

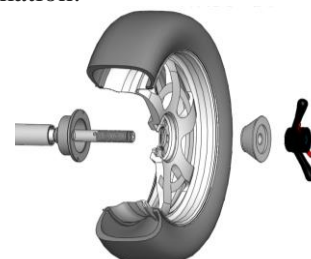
och sten , klippt på ytan av däckets . Och även kontrollera lufttrycket i däckets enligt med

det angivna värdet . Kontrollera om det finns deformation på positionering fälgen och installation hål .Kontrollera om det finns några främmande föremål i däckets . Ta av den ursprungliga vikten .

De installationsmetoder på hjulet : Positiv positionering , negativ positionering och fläns disk vid hantering av mellersta och stora storlekar av däck . Du kan välja metoder i enlighet med de olika villkor .

6.3.2.1 SMALL CAR WHEEL POSITIVE POSITION

Positiv positionering är den normala metoden . Den är utrustad med enkel och snabb operation . Det är främst lämpar sig för fälgen och aluminiumlegering rim vanligt stål med liten deformation.



Huvudaxel hjul (riktning installations fälgen är inne)
kon snabb mutter

6.3.2.2

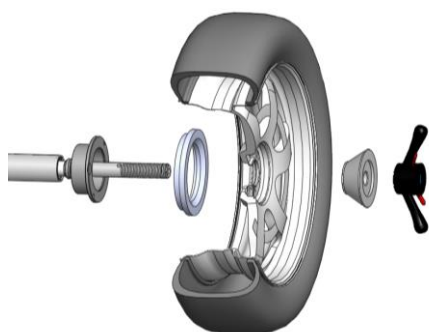
När deformation av utsidan av hjulet , anta denna metod för att positionering för att stipendiat den noggranna positioneringen av plåtfälg inre hålet och huvudaxeln . Den är lämplig till stålfälg, särskilt den tjocka ALU



Huvudaxel lägre varen lämplig kon hjul skål
snabbmutter

6.3.2.3 FLÄNS DISK POSITIONERING (tillval)

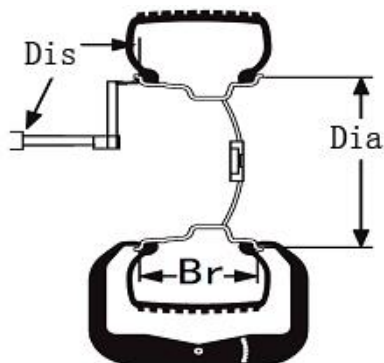
Passar till den stora däck montera



Huvudaxel fläns disk (fast på huvudaxeln) hjul kon
snabbmutter

NOTERA: Valet på könen bör anpassas till kanten centrumhålet och uppmärksamma dess riktning . Eller det kommer att orsaka felaktig mätning .

6.4 Ingångsvärde



6.4.1 Ingång DIS (Avstånd)

Dra skalan till det inre läget för att lägga till vikt



och tryck på knappen **Dis+ / ↑** **Dis- / ↓** till ingången DI värde i displayen. I detta ögonblick , kommer displayen visa [DIS] : [XXX] , och standardsystemet är mm .

6.4.2 Ingång Br (RIM Bredd) Value

Använd Br mätning bromsok att mäta Br avfälg , trycker du



på knappen **Br+ / ↑** **Br- / ↓** att mata in Br värde i displayen.

I detta ögonblick , kommer displayen visa [Br .] : [XXX] . Och systemets standard är tum .

6.4.3 Ange DIA (diameter) Däck Diameter Värde

Efter att ha kontrollerat fälgdiameter , tryck på knappen



DIA+ / ↑ **DIA- / ↓** ange fälgdiameter i displayen . I detta ögonblick , kommer displayen visa [Dia] : [XXX] . Och systemets standard är mm .

6.4.4 Enhetskonvertering :



①Enheten omvandling av Br av fälgen från tum till mm :


Normalt ska visningen av Br vara i tum . När du behöver enheten på displayen för att vara mm , kan du använda



knappen för att inse enhetskonvertering från tum till mm .

②Enheten omvandling av DIA av fälgen från tum till mm :

Normalt ska visningen av D vara i tum . När du behöver enheten på displayen för att vara mm , kan du använda

knapp  att inse enhetskonvertering från tum till en

Efter enhetskonvertering , enheten för visningsvärden för fälg Br och D är , men när du stänger av och sedan på hjulet balanserings kommer enheten fortfarande tum .



③ Enheten konvertering från gram till uns :

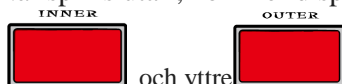
Normalt är enheten för obalansvärdet gram (g) . Om du vill göra uns (oz) att vara beräkningsenhet , kan du utföra g / Oz konvertering . Enheten för den visade obalansvärdet är gram (g) . Sättet att förverkliga enheten till konvertering från gram till uns är att trycka



6.4.5 När du trycker på startknappen , börjar hjulet balanserings att köra . Några sekunder senare , stannar maskinen automatiskt . Maskinen kan även starta genom att sänka ner skyddskåpan som kan ställas in av programmet .

6.4.6 DISPLAY OBALANS VÄRDE

När spin slutar , kommer displayen att visa den inre



och yttre obalansvärde av fälgen.

Använd handen för att dra hjulet . När alla positionerings lampor tänds i och utanför ljus , kommer vikten att lägga ställning anges .

6.4.7 Roterat hjulet , när den vänstra sidoposition lampa allt ljus , i detta ögonblick , är den högsta positionen den inre obalansen läge och när den högra sidan positionering lampa allt ljus , i detta ögonblick , är den högsta positionen den yttre obalans läge .

6.4.8 Lägg motsvarande vikt vid obalanspunkten och börja testet igen tills balansen av däck.

Observera :



1. När starta maskinen , använd handen för att dra hjulet för att hjälpa den att starta rotation , särskilt den relativa större däck , att förlänga livslängden på motorn.

2. Kontrollera om det finns några fel på dimension. Check om balansen metoderna uppfyller konfigurationen av fälgen och välj balans lättast att balansera .

3. Kontrollera om snabb låsmutter hårt eller inte .


4. När balansen slutar , ta bort däck . Var uppmärksam att hantera det med mild och undvika knackar huvudaxeln .

5. När klippning vikten . Använd hammaren att klippa

6. vikten på fälgen utan alltför mycket kraft . Slå inte huvudaxeln knappast att undvika skador på sensorn . Positionen att lägga tyngden bör vara fri från fett och bör vara torr .

6.5 Resterande OBALANS VÄRDE DISPLAY

Minimivärdet av standardvikten är 5g så om den vikt du använder är mindre än 5 g , kommer hjulet balanserings inte visa värdet och endast visar tillstånd av " 00 " . När du behöver för att visa återstående obalans

värde , ska du trycka  och displayen kommer omedelbart att visa insidan eller utsidan obalans värde på mindre än 5g . Den maximala restobalansvärdet är 4 g .

6.6 BALANS VÄLJ LÄGE

Tryck på motsvarande  knappen för att välja balans läget . Om alla lampor inte tänds , är det dynamiskt läge .



DYNAMISK -clip vikten på båda sidor av fälg (dynamisk balans testet en gång start)



Antistatiska Stick vikten i centrum



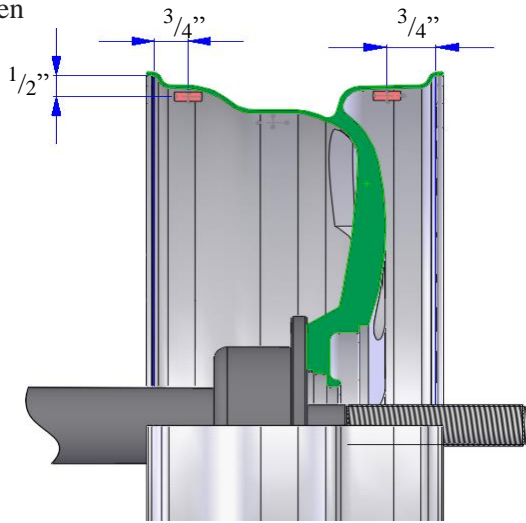
MOT - frivilligt för att balansera motorcykelhjul

När balansera motorcykel hjul , måste du (tillval) motorcykel adapter MJ - II . Med hjälp av förlängnings skala för att mäta Di , Br och Di . Mata in mätvärdet i teckenfönstret Di , Br och Di . Inmatnings Metoden liknar parameterinmatningen av bilen.



ALU1 - att balansera ljuset

aluminiumlegering rim . Anta klipp vikten på axlarna av fälgen



ALU2

$$Dis1 = Dis + \frac{3}{4}''$$

$$Dis2 = \text{från 0 poäng till den yttre av flänsen skivan} - \frac{1}{2}''$$

$$Dia1 = Dia - 1''$$

$$Dia2 = Dia - 2 \frac{1}{2}''$$



ALU3 - klipp vikten inne och möjlighet att lägga vikt utanför är samma till ALU2 .

ALU1

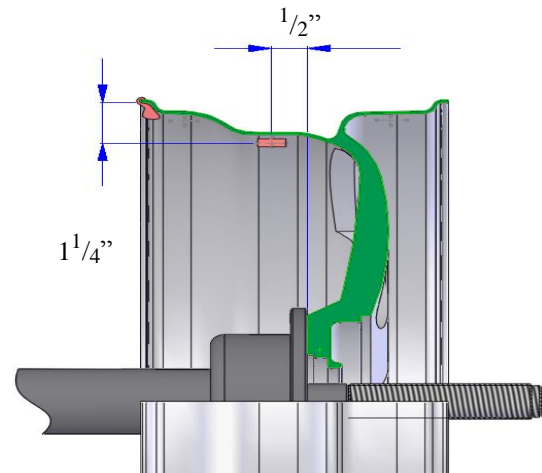
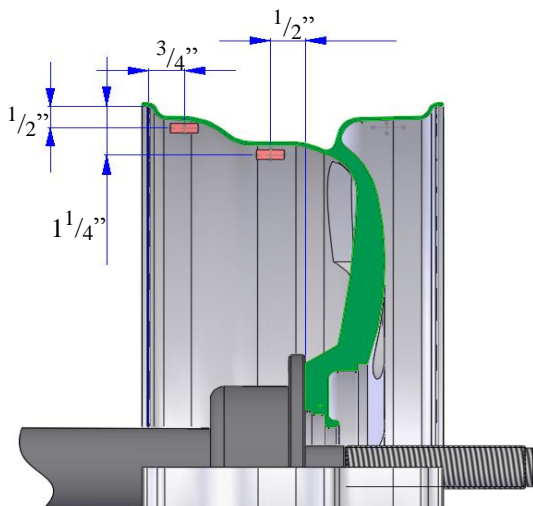
$$Dis1 = Dis + \frac{3}{4}''$$

$$Dis2 = Dis + Br - \frac{3}{4}''$$

$$Dia1 = Dia - 1''$$

$$Dia2 = Dia - 1''$$

ALU2 - för ALU fälg , gömd vikt inuti



ALU3

$$Dis1 = Dis$$

$$Dis2 = \text{från 0 punkt till det yttre av flänsen disk-} \frac{1}{2}''$$

$$Dia1 = Dia$$

$$Dia2 = Dia - 2 \frac{1}{2}''$$


6.7 KOMPLETTERANDE Förklaring :


När du slår på , kommer du se standard dynamisk balans läge installationen av datorn . När du väljer ALU -läge och utformningen av aluminiumlegering rim liknar den ovanstående standarden ALU1 \ ALU2 \ ALU3 , kan du få relativt korrekt balans effekt . Om den del av däckets som liknar den som ges vara programmet

, behöver du göra en del justeringar på läget och vikten av vikten . Allmänt sett, kan 1 ~ 2 gånger justerings nå relativt tillfredsställande balans effekt .


7 Installationsprogrammet

7.1 PROGRAM FUNKTION INLEDNING




Tryck program  knappen för att gå in i programinställningsmenyn.

-p- (skyddskåpa setup) och tryck sedan på  knappen att bekräfta ingången

. Välj   för att ställa in på / av av den skyddande täckfunktion .


Tryck sedan på  för att återgå till den övre nivån .

SP (skyddskåpa styrfunktion setup) Välj

  att komma in. och tryck  knappen för att komma . Installationen är densamma som ovan.


APP (Balance enhet setup) kan ställa 1gr och 5Gr.The inställning är densamma som ovan.

BIP (summer inställning) kan ställa in på / av knapp . Installationen är densamma som ovan.

Tryck  att gå in i specialfunksions installationen . I TES (sensortest) för att testa fotocellen och STA / DYN sensor.

Nästa meny : Välj   ange [CAL] - [CAL] . Den här funktionen används när maskinen inte har varit

användas under en längre tid eller balanseringen är inte korrekt .


Självkalibreringsprograminställning : Tryck  att skriva in i programmet och tryck sedan på

 för att bekräfta och displayen visar ADD -0 .

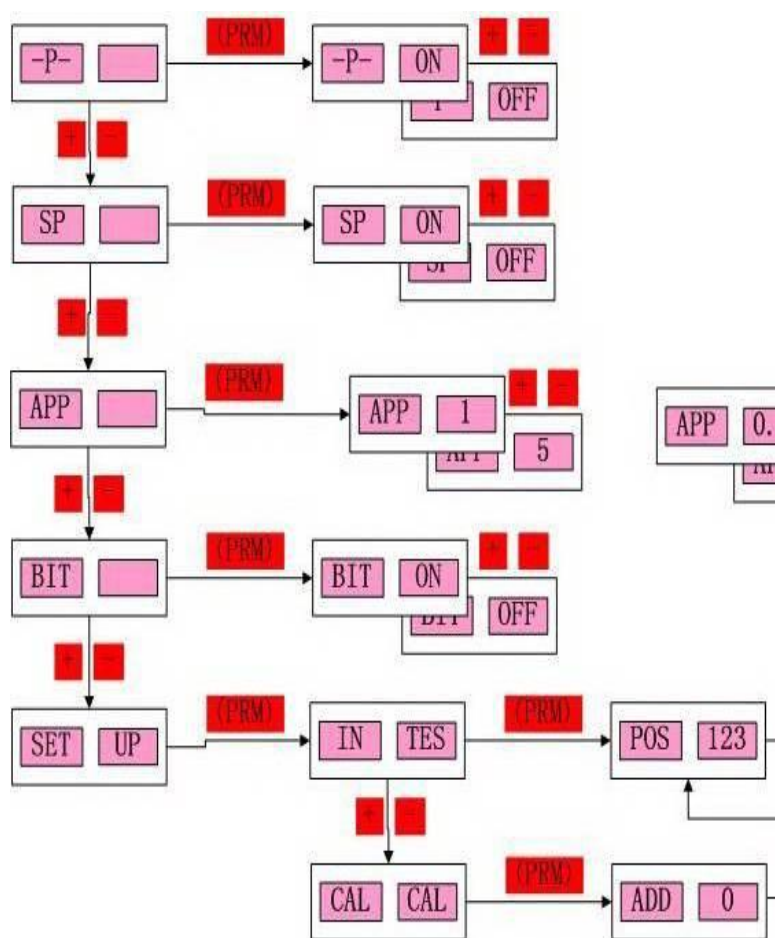
Tryck på startknappen för att starta testet . Efter att ha kört , kommer displayen visar ADD -100 , vrid däckets tills alla obalanspositionslyktatänds . Clip en vikt av 100 g vid 12 klockan position på däckets . Återigen starta maskinen att realisera självkalibrering av maskinen.

Ange genvägsmetoden enligt

självkalibrerande program och hålla på att trycka

 för 5sekunder och ange " ADD" - " 0 " .

Operationen ovan steg vektordiagram är följande:



USR	fault	
ERR REU	Omvänd roterar inte är korrekt	Felsökning av makt ombord Kontrollera strömkabelanslutningen korrekt eller inte , får lednings sekvensen av 3 - fas motor vara korrekt

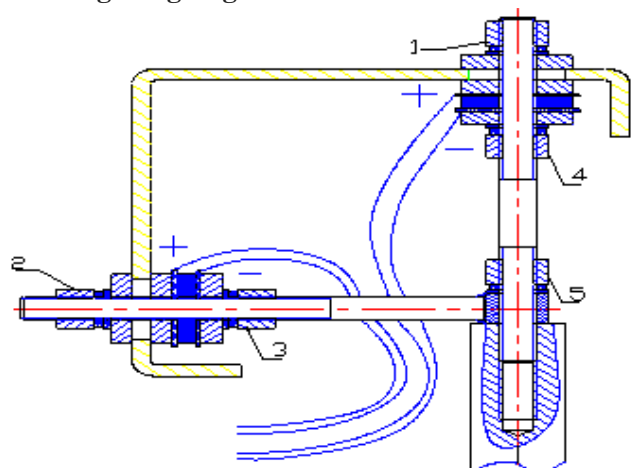
Om du kan inte lösa ämnen av den ovan nämnda metoden , vg kontakta med yrkesutövare .

7.2 Felindikering

DISPLAY	ORSAK	LÖSNING
ERR OPN	skyddskåpa inte sänka ner	Sänk ned skyddskåpan
ERR SP	rotationshastigheten inte tillräckligt fotocellkopplingkan inte samla signal	Kontrollera motorn och bälte . Kontrollera om visningen av fotocell uppgifter normala
ERR OFF	felaktig stopp	Tryck på startknappen eller stiga upp skyddskåpan .
ERR FAC	fabriks set-up fel	Korrekt fabriken set-up
ERR	kund set-up	Kund set-up

Om inte kan lösa enligt ovanstående metoder , kontakta professionell personal

7.3 PRESS GIVARE Installation och ledningsdraging



Någon gång , den besvärliga av oriktiga balansering och ställning om eftersom skador på presssensorn. Förfarandet för att ändra press sensorn visas i

följande:





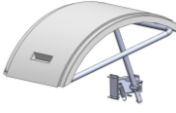
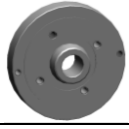
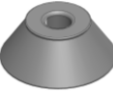

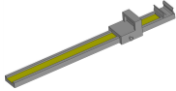


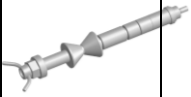
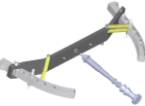
- Demontera övre locket och höger sidopanel
hjulbalanserings.
- Ta bort muttern 1 & 2 , elastisk bricka , slipning bricka och planbricka .
- Lös muttern 3 , 4 och 5 för att ta isär varje del.
- Ändra den nya sensorn och montera dubbel skruv och tight muttern 5 .
- Använd nyckel till tät mutter 4 något och sedan tätt nut3 . Vid denna tidpunkt , uppmärksamma att den horisontella och vertikala sensorskruvska vinkelrät mot varandra . Änden av skruven bör falla i mitten av hålet med mellanrum på minst 1 mm .
- Montera planbricka , slipning bricka , elastisk bricka och nut1 och 2. Det måste vara helt tät . Generellt sett bör du fixa nut1 först och sedan muttern 2.)
- Det är glas lim skyddande beläggning på trycksensorn.
- Genväg ansluta presssensorutgångskabelför att fullgöra och sedan ansluta kabeln släpps ut i datorn styrelsen att undvika högspännings att bryta ner datorn ombord .
- Anslut sensorkontakten enligt det ursprungliga läget .
- Kalibrera balanser igen och montera det övre locket och sidopanelen .

Efter förändring datorn ombord , fas sensor eller presssensor, måste du köra självkalibrering. I processen att ändra datorn styrelsen , bör du ställa in parametern enligt parametern markeras i maskinen eller den ursprungliga styrelsen . Du måste själv kalibrera efter byte

7.4 Allmänna felsöknings & LÖSNING

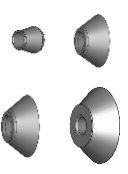





Beskrivning	Orsak	Lösning
Starta maskinen men inte visas .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera kretsen i 220V är normalt eller inte . 2. makt ombord fel 3. Kabeln mellan kraftkortet och computer loose 4. dator ombord fel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera och anslut den externa strömkällan . 2. växlare kraftkortet 3. Kontrollera kabeln

Display är normalt men på startknappen och mata in tryckknapp inte fungerar	<ol style="list-style-type: none"> 1. kontaktomkopplare inte bra 2. maskinhaveri 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Öppna höljet på maskinen och koppla in och tät kontakt switch kontakten . 2. Starta maskinen igen
Display är normalt men inte bromsa efter start .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabeln mellan kraftkortet och datorn lös 2. Ström ombord fel 2. bromsmotstånd skador 3. dator ombord fel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koppla in och tät kabeln mellan datorn och nätkort . 2. Change kraftkortet 3. Ändra datorn ombord
Balans är inte korrekt och svårt att nå " 00 "	<ol style="list-style-type: none"> 1. sensor leder ansluta eller kontakta någon bra 2. minnesvärdeförlorade 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anslut igen 2. Korrigera minnesvärdetenligt manualen .
Varje spin , kommer förändringen av värdet inte överstiger 5 g	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det finns främmande kropp på fälgen eller montera ytan i kanten centrum deformation 2. sensor fuktig eller snabb mutter inte tätt fastklämd 3. Den externa nätspänningen eller lufttrycket inte är tillräckligt . Flänsen dick inte låst . 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt hjulet 2. Ugn , kalibrera sensorn . 3. Fäst ankarbulten.
Varje spin , kommer utbudet av värdet förändringen vara 20-90g .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det finns främmande föremål på hjulet eller obalans av hjulvärdetför stort . 2. sensorskada 3. extern strömkälla spänning för låg 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt hjulet 2. Kontrollera om sensorn och ledningar . 3. Kontrollera strömkällan och montera stabilisator .
Balans är inte korrekt & svårt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Givare fuktig eller skada Program börda 	<ol style="list-style-type: none"> Kalibrera igen , och igen

att nå " 00 "	1. Program börda	1. then self-calibration or change 2. Self-calibration again		SF	1PIECE		BOWL EDGE	1PIECE
				BOWL	1PIECE		HEXA BOLT M10X160	1PIECE
När andra Montera & demontera , kommer felet överstiga 10g .	1. Hjul inre hål oregelbunden 2. Flänsen disk montera inte korrekt	1. Byt hjulet 2. Kontrollera den montera ytan och försök igen .	OPTIONAL ACCESSORY					
			ACCESSORY	DESCRIPTION	ACCESSORY	DESCRIPTION		
						4-POSITION ADAPTOR		
				LARGE CONE		FLANGE DISK		
				WEIGHT STICK SCALE		CENTERLESS RIM CALIP		
				DK-W-1		MJ-I		
				MJ-I I				

7.5 Hjulbalanseringsmaskin standardtillbehör

STANDARD TILLBEHÖR

TILLBEHÖR	BESKRIVNING	MÄNGD	TILLBEHÖR	BESKRIVNING	Mängd
	Kona	1 SET		Skala	1 PIECE
	Hammarer	1 PIECE		Tråd axel	1 PIECE
	Snabbmutter	1PIECE		Vikt 100G	1PIECE

8. UNDERHÅLL



WARNING

Tillverkaren kommer inte att ha något ansvar i händelse av fordringar till följd av användningen av icke - original reservdelar eller tillbehör .



WARNING



WARNING

Ta inte bort eller modifiera någon del av maskinen (utom för tjänsteinsatser) .



CAUTION

Håll arbetsplatsen ren.

Använd aldrig tryckluft och / eller vattenstrålar för att ta bort smuts eller rester från maskinen . Vidta alla tänkbara åtgärder för att förhindra damm från att bygga upp eller stigande under rengöringsarbeten . Håll hjulbalansaxeln, fästringmutter, centre kottar och fl ange ren . Komponenterna kan rengöras med en pensel tidigare droppade i miljövänliga lösningsmedel . Hantera kottar och flera anges noggrant för att undvika oavsiktlig släppa och följdskador som skulle påverka central noggrannhet . Efter användning , lagra kottar och flera anges på en plats där de är lämpligt skyddade mot damm och smuts . Om det behövs , använd etylalkohol för att rengöra displayen . Utför kalibreringen minst en gång varje halvår .

SMÖRJNING

De enda roterande delar hos hjulbalanserar motorn och balansaxeln . Dessa delar måste regelbundet smörjas av operatörerna . Om maskinen används mycket ofta , mer än 2 timmar per dag , vi bör årligen kontrollera lagret . Och vi kommer att kontrollera en gång om året om maskinen används mindre än 2 timmar per dag .

Typ av förtjockningsmedel Li - komplext	Typ av förtjockningsmedel Li - komplext
Färg , utseende Mörkblå	Färg , utseende Mörkblå
Penetration på den bearbetade produkten 25 ° , ASTM D 217 , mm / 10 235	Penetration på den bearbetade produkten 25 ° , ASTM D 217 , mm / 10 235
Droppunkt , ° C , ASTM D 2265 280	Droppunkt , ° C , ASTM D 2265 280
Viskositet oljebas , ASTM D 445 , cSt @ 40 ° C 100	Viskositet oljebas , ASTM D 445 , cSt @ 40 ° C 100
Byte av penetrations konsistens , ASMT D 1831	Byte av penetrations konsistens , ASMT D 1831
(etablerade på rullning av fetter) , mm / 10 10	(etablerade på rullning av fetter) , mm / 10 10

När testet , inte öppna upp lagret så du behöver infoga en skruvmejsel för att testa ljudet . På grund av funktionen av lagret är att spänna fast och stödja och inte lämpliga för att ändra eller ta bort fett. Dessutom är hastigheten för det inte alltför snabb jämfört med maskinen så utan att behöva byta fett . Om du notera körningen av lager onormala eller om det finns brus , ändra lagret . Om kunden bekräftar lagret ändras inte , behöver du bara ändra fett. Demontera lagret och öppna upp tätningringen och fylla XHP103 fett. Dessa operation bör vägledas av yrket personal och kalibrera maskinen efter att ha bytt fett. Om ändringen av fettet inte korrekt , kommer det att påverka noggrannheten i maskinen. På detta tillstånd , måste du installera om tätningringen och montera maskinen och justera igen .
Teknisk säkerhet kort för att använda fett i hjulbalanserare

Mobilgrease XHP 103

NLGI grad 3

4 sfärer testet , intryck diam. , ASTM D 2266 , mm 0,5	4 sfärer test, svetslast, ASTM D 2509 , kg 315	4 sfärer test, svetslast, ASTM D 2509 , kg 315
Test OK-belastning , ASTM D 2509 , lb 45	Timken Test Timken OK-belastning , ASTM D 2509 , lb 45	Timken Test Timken OK-belastning , ASTM D 2509 , lb 45
Stabilitet för oxide bomb metod , ASTM D 942 , tryck	Stabilitet för oxide bomb metod , ASTM D 942 , tryck	Stabilitet för oxide bomb metod , ASTM D 942 , tryck
släpp på 100 timmar , kPa 35	släpp på 100 timmar , kPa 35	släpp på 100 timmar , kPa 35
Korrosion på koppar , ASTM D 4048 1A	Korrosion på koppar , ASTM D 4048 1A	Korrosion på koppar , ASTM D 4048 1A
Resistens mot vattenstänk , ASTM D 4049 , % sprut 15	Resistens mot vattenstänk , ASTM D 4049 , %	Resistens mot vattenstänk , ASTM D 4049 , %

sprut 15

Tvätta bort med vatten ,
ASMT D 1264, förlust (vikt %) , @ 79 ° C 5

Tvätta bort med vatten , ASMT D 1264, förlust (vikt %) , @ 79 ° C 5

SKROTNING

Om maskinen ska skrotas , separera alla elektriska , elektroniska , plast och järn komponenter och avyttra dem separat , i enlighet med lokala föreskrifter.

MILJÖ INFORMATION

Om maskinerna har överkorsade soptunnan.
på deras informationsskylt




■ , följande procedur förfogande måste

tillämpas på .

Denna produkt kan innehålla ämnen som kan vara skadliga för miljön och människors hälsa om den inte hanteras på rätt sätt .

Elektrisk och elektronisk utrustning får aldrig tas om hand i den vanliga hushållsavfallet utan måste samlas in separat för deras rätt behandling .

Den överkorsade soptunnan  , placeras på produkten och på den här sidan , påminner användaren om att produkten måste kasseras vid slutet av sin livslängd .

Således är de farliga konsekvenser som icke - speci fi ka behandlingar av de ämnen som ingår i dessa produkter , eller felaktig användning av delar av dem , kan ha på miljön och människors hälsa förhindras . Dessutom bidrar detta till att återhämta sig, återvinna och återanvända många av de material som ingår i dessa produkter.

Elektriska och elektroniska tillverkare och distributörer inrätta lämpliga insamlings- och behandlingssystem för dessa produkter för detta ändamål.

Kontakta din lokala återförsäljare för att få information om förfarandena för insamling i slutet av produktens livslängd .

När du köper denna produkt , kommer din återförsäljare också informera dig om möjligheten att återkomma en annan end-of -life utrustning kostnadsfritt så länge det är av samma typ och hade samma funktioner som den köpta produkten .

Alla bortscaffande av produkten utförs på ett annat sätt än det som beskrivs ovan kommer att bli föremål för de sanktioner som föreskrivs i de nationella bestämmelser som gäller i det land där produkten bortscaffas .

Ytterligare åtgärder för miljöskydd rekommenderas : återvinning av den inre och yttre förpackning av produkten och korrekt omhändertagande av förbrukade batterier (endast om de ingår i produkten) .

Din hjälp är avgörande för att minska mängden naturresurser som används för tillverkning av elektriska och elektroniska produkter , minimera användningen av mark fi LLS för produkt omhändertagande och förbättra livskvaliteten , förebygga potentiellt farliga ämnen från att frigöras i miljön .

BRANDBEKÄMPNINGSS medel som kan användas
Konsultera följande tabell för att välja den mest lämpliga brand brandsläckare .

torra material

vatten JA

skum JA

Pulver JA *

CO2 JA *

JA * Använd endast om mer lämpliga brandsläckare är inte till hands eller om brand är liten .

Brandfarliga vätskor

vatten NO

skum JA
 pulver JA
 CO2 JA
 elektrisk utrustning
 vatten NO
 skum NEJ
 pulver JA
 CO2 JA



Varning

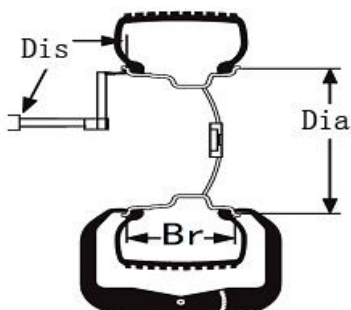
Denna tabell innehåller allmänna instruktioner som skall användas som riktlinjer för användarna . Alla ansökningar av varje typ av brandsläckare måste erhållas från respektive tillverkare .

9.DETALJ MASKIN DRIFT:

9.1 Hur man balansera ett däck ?

1. Slå på strömkällan
2. Välj könen enligt däckets. Montera däckets på huvudaxeln hos hjulbalanserare och stadigt låsa den.

3. Mata in parametern däckets .



- 3.1 Dra ut omfattningen av balans att mäta Di värde vilket innebär att avståndet från insidan av däckets till kroppen . Enligt uppmätt avläsning , vars enhets cm , tryck



att justera värdet för att göra det värde som visas i sidorutan rätt att vara det uppmätta värdet . Men enheten för detta visade värdet är mm . t.ex. bör du ingå 55mm om det uppmätta värdet är 5,5 cm

- 3.2 Använd breddmätscalaför att mäta

Bredden kan du ange genom att trycka



att mata in Bredd värde, som är den implicita värde med enheten av tum. Om du vill konvertera detta värde till värdet med enhet mm , trycker



att inse konvertering mellan enheterna .

- 3.3 Kontrollera D-värdet , vilket innebär att diametern på den fälg , märkta på däckets . Tryck



'Dia -' knappen för att justera värdet i det högra fönstret för att vara diametern på fälgen . du kan också inse omvandlingen av enheten för


Dia vara mm från  knappen

4. Sänk ner skyddsskåpan (du kan också trycka på startknappen) . När maskinen start , rotera och testa , kommer det automatiska stopp . I den vänstra / högra fönstret , kommer motsvarande värden visas . Roter däckets , när alla positioner indikeringslamporna tänds. Pls lägga till vikt som motsvarar det värde som visas i fönstret . Än en gång , starta maskinen för att testa . Fönstret kommer att visa obalansvärdet. Balansen kommer att slutföras tills de når balans intervall du requied .

9.1 Maskinparameter INSTÄLLNING



Tryck  ange programinställningsmenyn.

1,1 -p- (huv inställningar) trycker  för att bekräfta

1.1



ingången väljer  att ställa in på / av


funktionen av huven. Tryck  för att bekräfta.

1,2 -SP- (huv styrfunktion inställning) , I den övre

tillstånd , trycker . Displayen visas som den vänstra figuren .

Tryck  för att bekräfta ingången.




Välj  att ställa in på / av av huven funktionen .

Tryck  för att bekräfta efter bekräftelse .



1.3 APP (minsta obalans inställning) ,

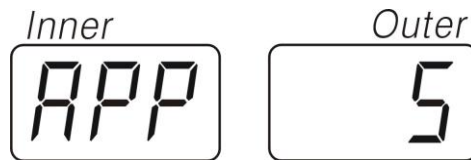
I det övre tillståndet, tryck  att komma in i APP inställning

Tryck  att gå in i inställningar

Välj motsvarande enhet, Tryck  knappen till

bekräfta ingången, Välj  för att välja obalansenhet är 1gr eller 5gr.


Tryck  för att bekräfta.




BIP (summer setup)

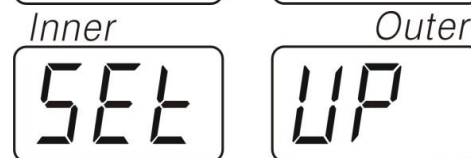
Tryck  att ställa in på / av av den djupare.

Tryck  att bekräfta ingången.

Välj  att ställa in på / av knapp .

Tryck  för att bekräfta.

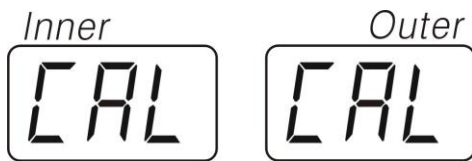
Tryck  att gå in i undernivå




"SET"— "UP Tryck  att gå in i specialfunktionsinstallationsprogrammet

1 2 alternativ : " IN" - " TES "和" CAL " - " CAL "





Välj  att visa i cykel .

I det tillstånd av " IN" - "TES" trycker  att ange villkor för testet .

I det tillstånd av POS , rotera däck medurs kommer värdet i det högra fönstret ökar . Moturs , minska .



Tryck  knappen för att testa statisk sensor

I det tillstånd av STA , tryck på pizeo sensorn vinkelrätt mot huvudaxeln , installation av sensorn är korrekt värde i det högra fönstret ändras vilket innebär




Tryck  knappen för att testa statisk sensor

I det tillstånd av DYN trycker pizeo sensorn



9.3 CUSTOMER SELF-CALIBRATION




In the condition of IN -TES, select  to ange CAL CAL innebär kundsjälvkalibreringstillstånd . Vi använder detta när maskinen inte har använts under en längre tid eller balanseringen är felaktig .




Tryck  att komma in i programmet.

Denna funktion kan användas efter inmatning av däckparameter .

*** håll nere knappen  för 5seconds att ange detta tillstånd .**

Tryck  att gå in och displayen kommer att visa "ADD"- "O"



Tryck  för att spänna över maskinen.



Fönstret kommer att visa " ADD" - " 100 " , sedan använda handen för att vrida däcket tills alla rätt sida lampa tänds . I detta ögonblick klippa vikt av 100 g vid 12 klockan i position utanför av däcket

Tryck  att spänna över maskinen

Tills span är över , avslutar du självkalibrering av maskinen.






After complete the customer self-calibration, it will display "SAV"- "DAT" Then the customer self-calibration is finished.




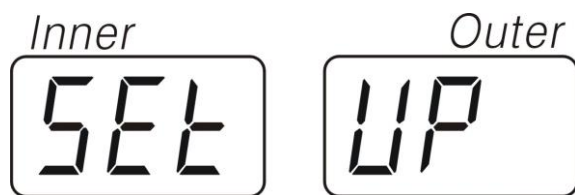
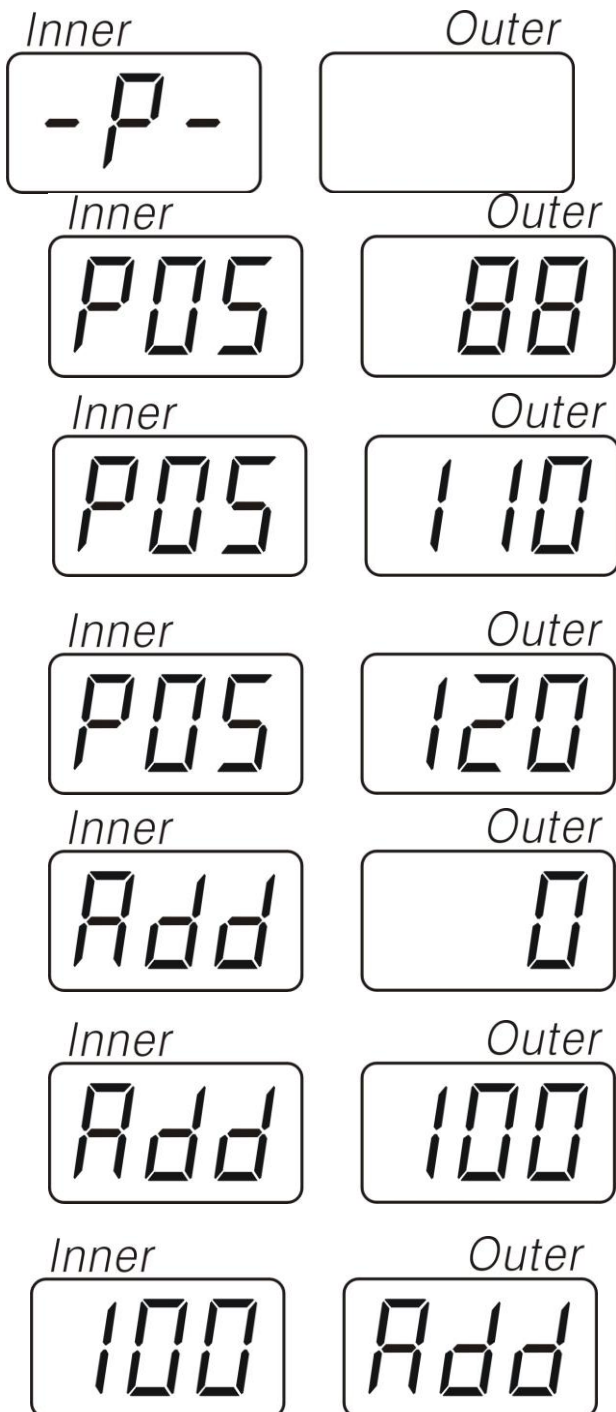
Fabrikssjälvkalibrering :

Om kunden självkalibrering inte kommer att bidra till att bibehålla maskinen ha tillfredsställande balanserings stabilitet , rekommenderar vi att du fortsätter Factory Själv kalibreringen. Nedan skulle hitta


detaljerade instruktioner : Tryck på " hemknappen " en gång  , och det visar " [P] " trycker " DIS +

knappen " en gång   , and you will see "[SET]-[UP]"

Tryck på " Home -knappen " två gånger  , och det display [POS - XXX] , dra hjulet för hand (medurs eller anti - medurs) långsamt .




När det visar [POS]—[110] tryck på “vikt knappen” en gång  , fortsatt sedan att dra hjulet långsamt till det visar [POS]—[120] Tryck på “vikt knappen” en gang till. .

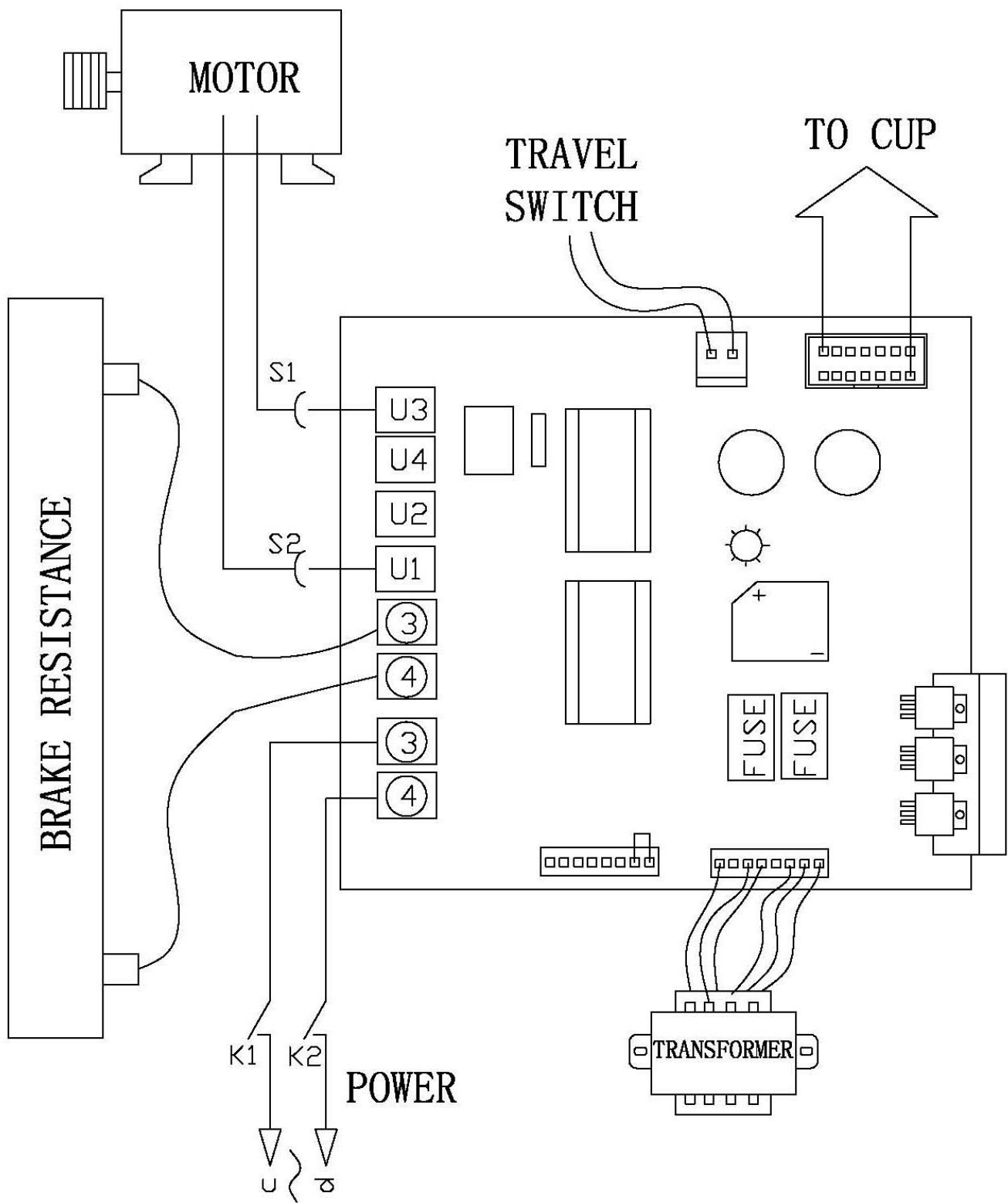
Skärmen visar [ADD]—[0] ,tryck  för att starta rotation av maskinen.

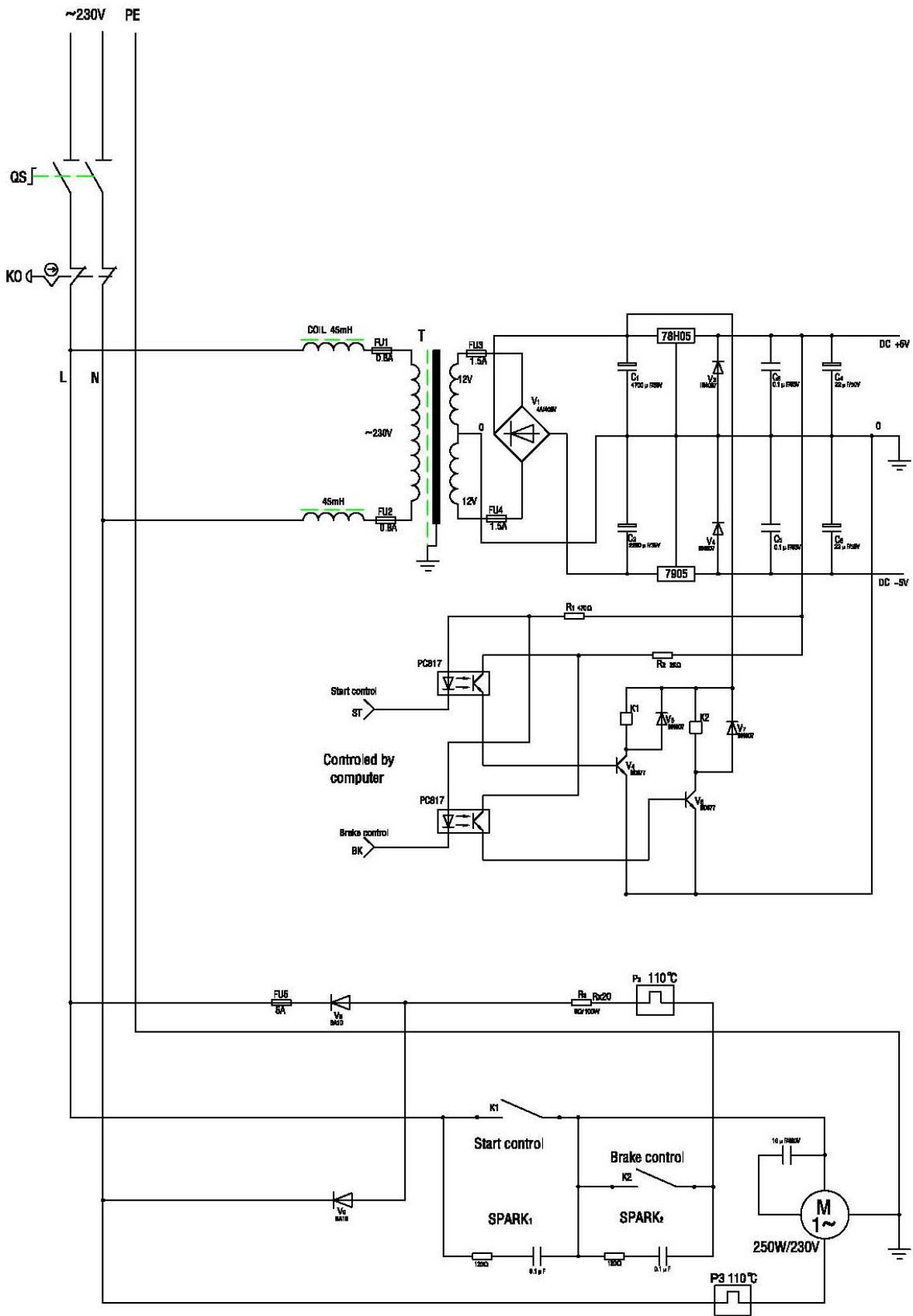
När maskinen stannar rotation visar den [ADD]—[100] , idetta ögonblick, vänligen dra hjulet tills ytter indikatorlampor är alla lysande , klämma 100g kalibreringstandard vikt på utsidan kanten kl 12.

Tryck  för att starta rotation av maskinen.

När maskinen stannar, visar det “100-ADD i detta ögonblicket ta bort 100g standard vikt från hjulet.

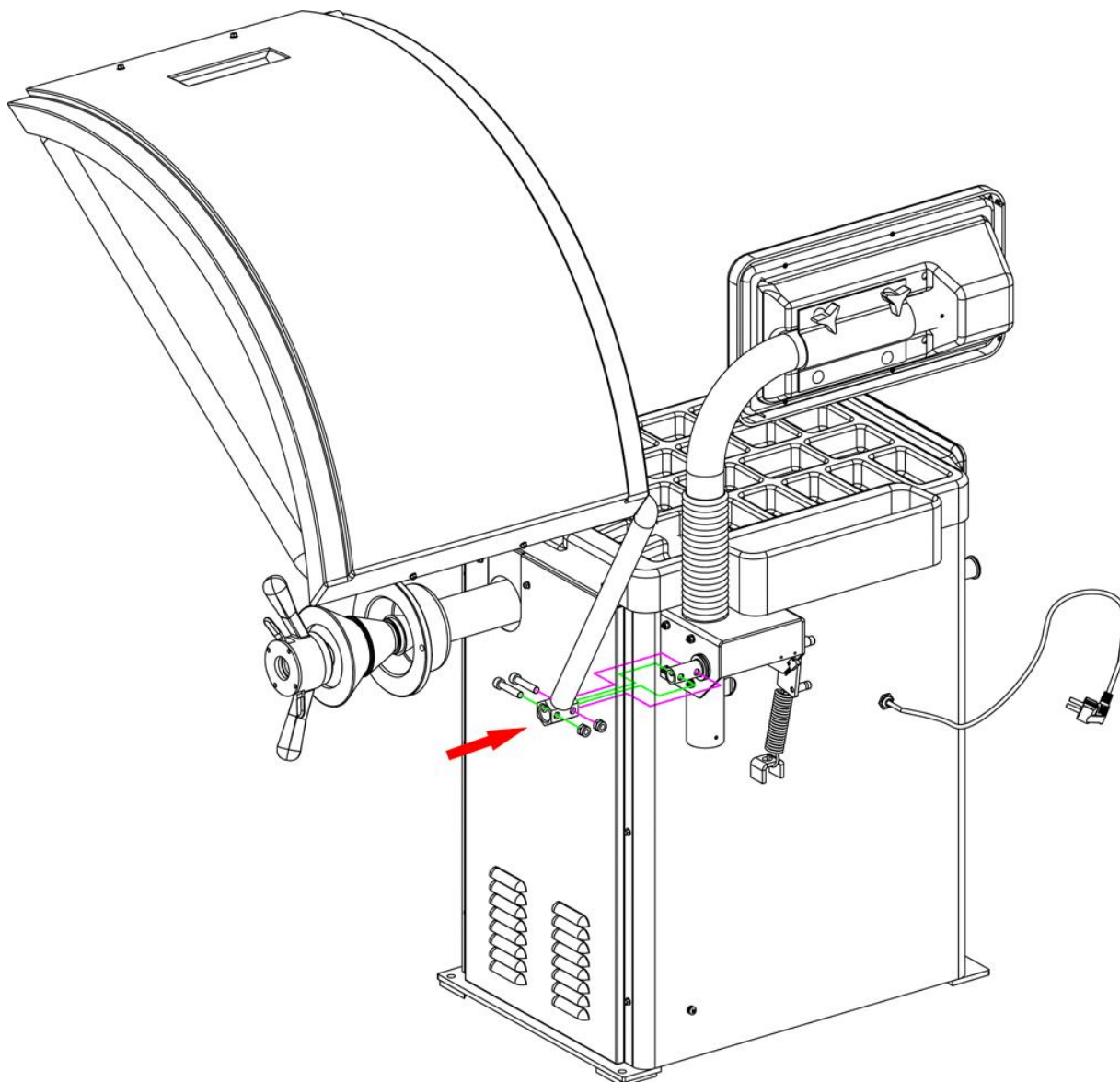
från ytterkant kanten först , sedan dra hjulet för hand tills de inre indikatorlampor är alla lysande , klämma att 100g standard vikt på insidan kanten vid 12 positionen klockan ,tryck  för att starta rotationen igen. När det slutar , kommer du att höra 3 gånger piper indikation och Factory självkalibrering är över .





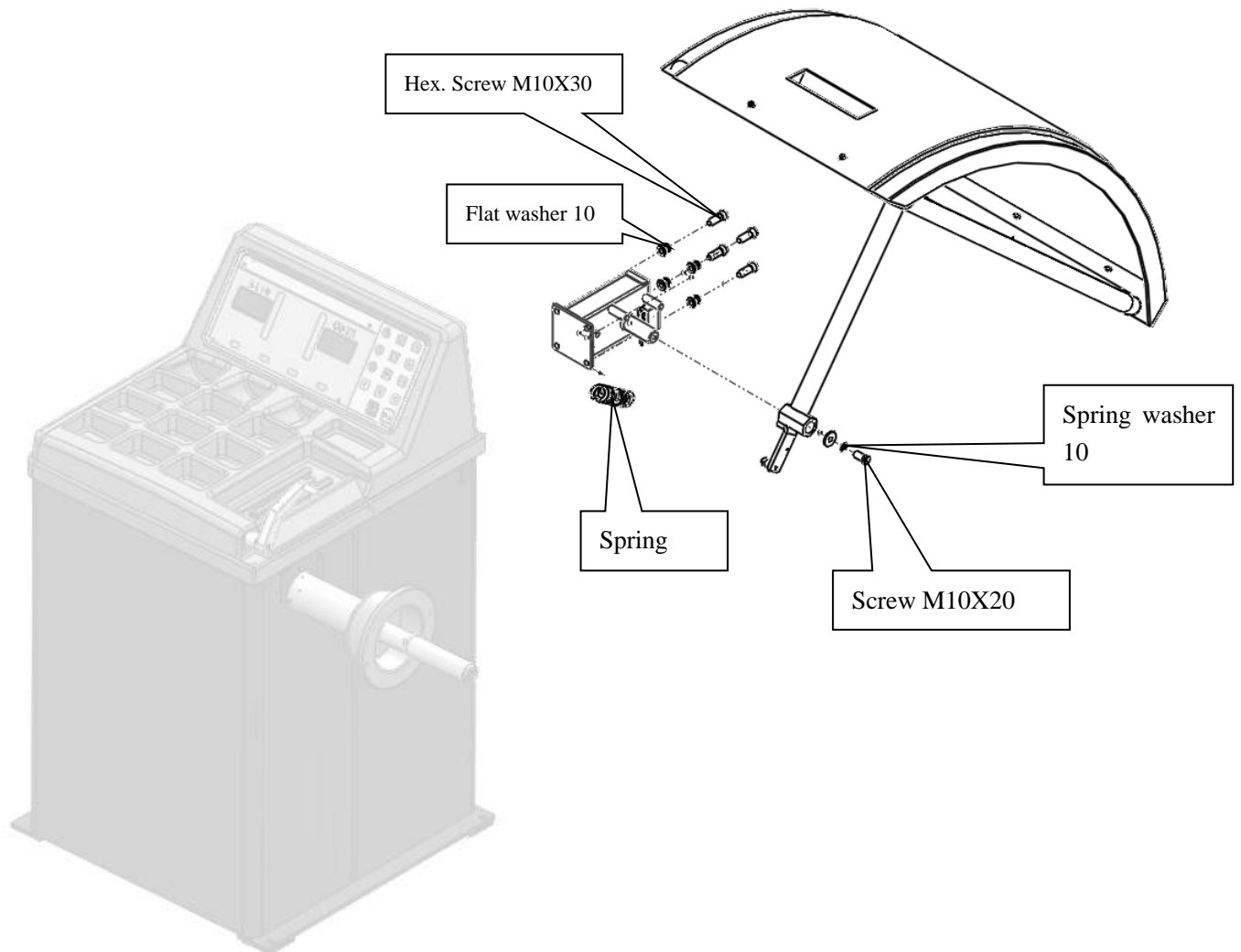
Appendix

Skyddskåpa installation I.



Appendix

Skyddskåpa installation II



Tillverkaren har rätt att ändra produkterna utan föregående meddelande till köparen i förväg